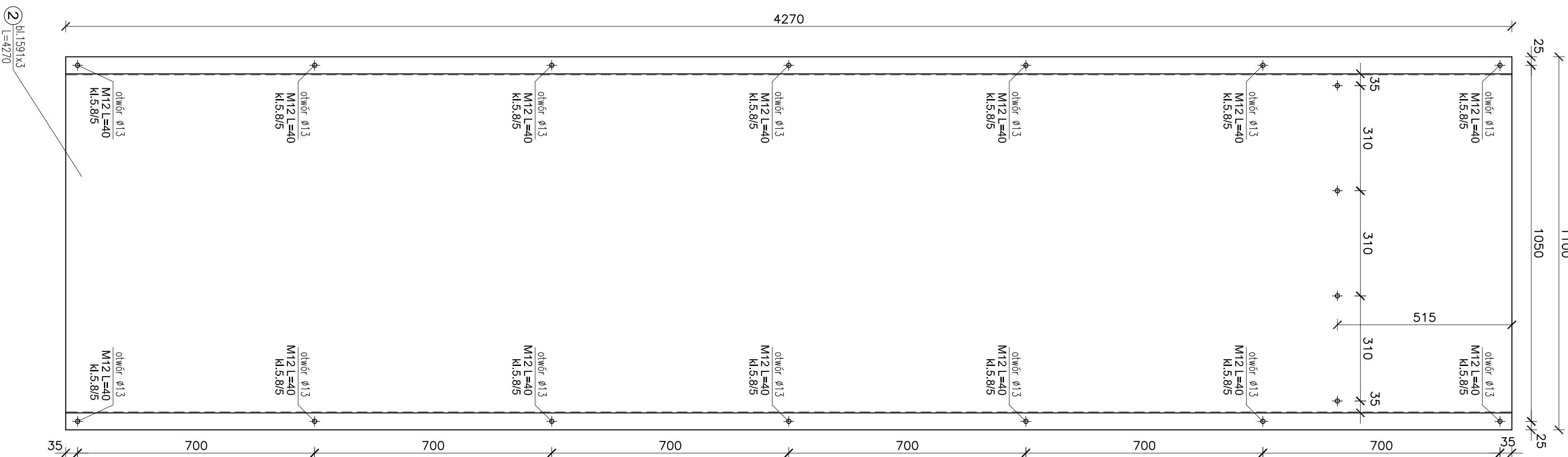
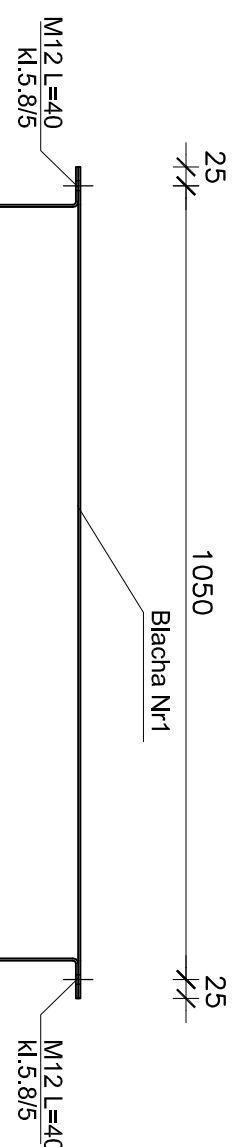
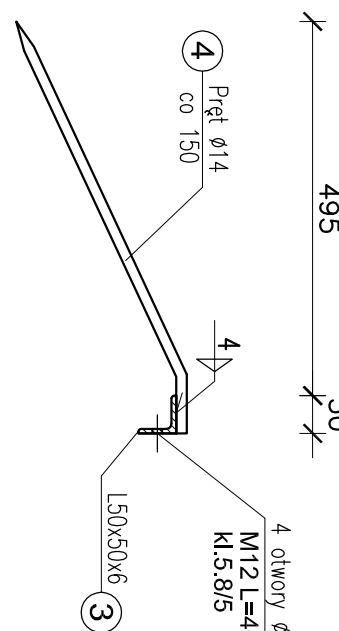


Blacha nr2 szt.1  
skala 1:10

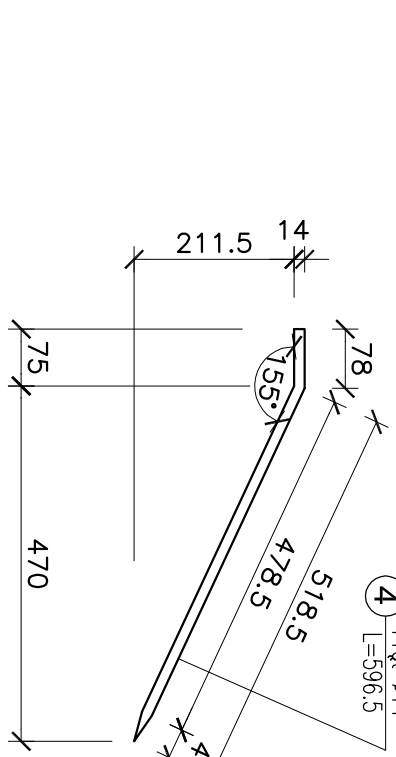
Zestawienie elementów osłony na kablu  
skala 1:10



tawa L1 szt.1  
skala 1:10



Widok z góry  
skala 1:10





LP	Profil	Diagona [mm]	lość [szt.]	jednostk. [kg/m <sup>3</sup> ]	Masa [kg] 1 szt. [kg]	ciekawia [kg]	Gatunek stali
1	b1,100x3	4270	1	25,91	110,64	110,64	5235 JR
2	b1,150x3	4270	1	37,47	160,00	160,00	5235 JR
3	b1,500x6	1000	1	4,47	4,47	4,47	5235 JR
4	PEŁY Ø14	569,5	7	1,21	0,69	4,83	5235 JR

maso cotkowita	[kg]	284,98
----------------	------	--------

ŠRUBIJ srednjo i kosa /nakretna kosa	Šrubij		Nakretni		Podkocki		
	Dugosć [mm]	Ilošć [kg]	Ilošć [szt.]	Ilošć okrugle [kg]	Ilošć [szt.]	Ilošć [kg]	
M12 kl.5/8/5	40	18	0,82	18	0,27	36	0,22
M12 kl.5/8/5	45	6	1,30	6	0,09	6	0,04
SUMA		[kg]	1,12		0,36		0,26

STAL: S235  
Elektrody: E 380 RC11  
Nieoznaczone spoiny pachwinowe  
o grubości 0,7 cieńszego elementu  
Spoiny czołowe na pełny przęt

<div><div>TERA GROUP PROJAWNO PRACOWNIA S.p. z o.o. ul. Włocławska 22, 80-001 Bydgoszcz, tel. 52 23 22 000 www.tera-grupa.pl</div></div>		<div><div>Elektronprojekt SA Główna Księga - Księgi Park Techniczny</div></div>	
Przebudowa linii napowietrznych WN 110kV w ramach wykonania uzbrojenia terenów inwestycyjnych Kiełkocin Parku Technicznego w Kiełkocin.		Osłona na kabie OS7, Lstwa L1	
ul. Dzierżkiewicza 6, 25-003 Łódź		ul. Dzierżkiewicza 6, 25-003 Łódź	
WYKONAWCA		WYKONAWCA	
Pracownia Projektowa		Pracownia Projektowa	
15611		15611	
Wzrost		Wzrost	
03.2017		03.2017	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	
Wzrost		Wzrost	
110		110	